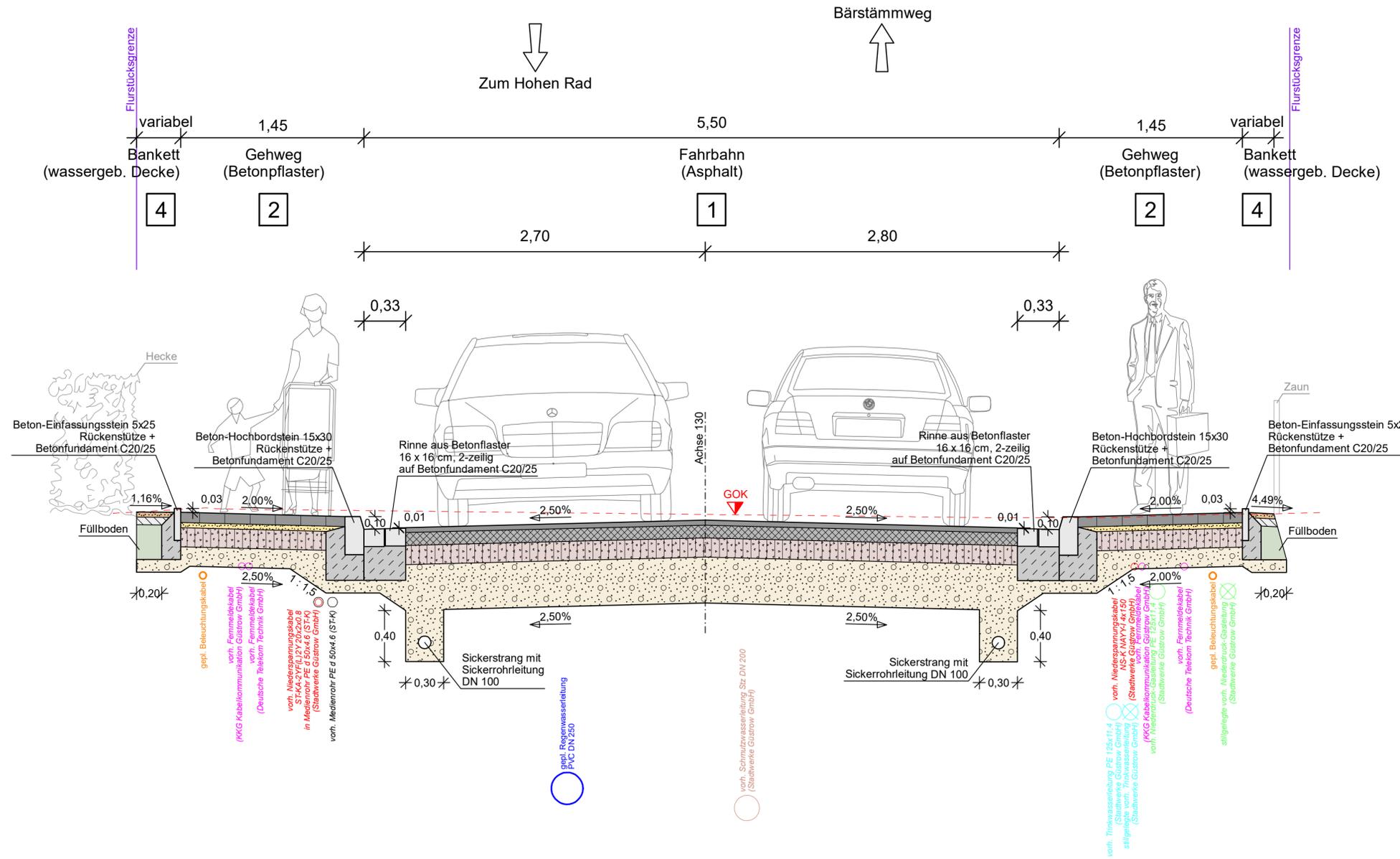


Straßenquerschnitt 1 - 1 Station 0+057,000



1 Oberbau Fahrbahn, Bk1,0
nach RSIO 12, Tafel 1, Zeile 3

4 cm	Asphaltdeckschicht AC 8 D N	50/70
10 cm	Asphalttragschicht AC 32 T N	70/100
15 cm	Schottertragschicht	0/32 $E_{v2} \geq 150$ MPa
36 cm	Frostschuttschicht	0/32 $E_{v2} \geq 120$ MPa
65 cm	Gesamtdicke	$E_{v2} \geq 45$ MPa (Planum)

Bei einer nicht ausreichenden Tragfähigkeit muss die Schottertragschicht verstärkt werden ggf. auf 20,0 bis 25,0 cm.

2 Oberbau Gehweg
nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Betonpflaster	10 x 20 cm, grau, in Reihe, quer zur Laufrichtung
4 cm	Spilt-Brechsand-Gemisch	0/5
15 cm	Schottertragschicht	0/32 $E_{v2} \geq 100$ MPa
15 cm	Frostschuttschicht	0/32 $E_{v2} \geq 50$ MPa
42 cm	Gesamtdicke	$E_{v2} \geq 45$ MPa (Planum)

Bei einer nicht ausreichenden Tragfähigkeit muss die Schottertragschicht verstärkt werden ggf. auf 20,0 bis 25,0 cm.

4 Oberbau Bankett, Wassergebundene Decke

4 cm	Deckschicht	0/5
6 cm	Dynamische Schicht	0/16
10 cm	Gesamtdicke auf Füllboden	

Hinweis:
Die vorhandenen Leitungen wurden den Unterlagen der Versorger entnommen. Ihre Lagegenauigkeit und Vollständigkeit wird nicht garantiert.
Die Höhenlagen einiger Leitungen sind nicht bekannt.

 Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Hauptsitz Marlow Allerstorfer Chaussee 3 b 18337 Marlow Tel.: (03 82 21) 14 30 00 Fax: (03 82 21) 14 30 99 info@ib-vm.de www.ib-vm.de		Datum	Name
	bearbeitet	09/2024	KSC
	gezeichnet	09/2024	WHE
	geprüft	09/2024	

 Barlachstadt Güstrow Markt 1 18273 Güstrow		Datum	Name
	gesehen		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFS- UND GENEHMIGUNGSPLANUNG

Straße / Abschn.-Nr. / Station: Großer Kraul PROJIS-Nr.: 10673	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Straßenquerschnitt 1 - 1 Station 0+057,000
	Maßstab: 1:25

Straßenbaumaßnahme

Großer Kraul

Barlachstadt Güstrow

Grundplan hergestellt:			
Vermessungsbüro Dirk Theege Am Schaulmeistersoll 12 18276 Mühl Rosin	Aufnahme: 24.01.2023	Feldvergleich:	Kataster: ALKIS 01/2023
Lagesystem: ETRS 89 / UTM zone 33		Höhensystem: HN 76 in m ü. NHN	